

Technik Klasse B

Im Motorraum

Motoröl

- Wird mit Kontrollleuchte überwacht.
- Das Fahrzeug muss waagrecht stehen.
- Nach abstellen des Motors, ca 5 Minuten abwarten. Öl muss in die Ölwanne zurückfließen.
- Ölmesstab herausziehen, mit einem Tuch säubern. Wieder hineinstecken, und wieder herausziehen. Ölstand muss zwischen MIN und MAX stehen.
- Ölmesstab waagrecht halten.
- Falls nötig, Motoröl beim Öleinfülldeckel auffüllen. Nicht zu viel.
- Welches Öl aufgefüllt wird, bitte der Bedienungsanleitung entnehmen.

Kühlflüssigkeit

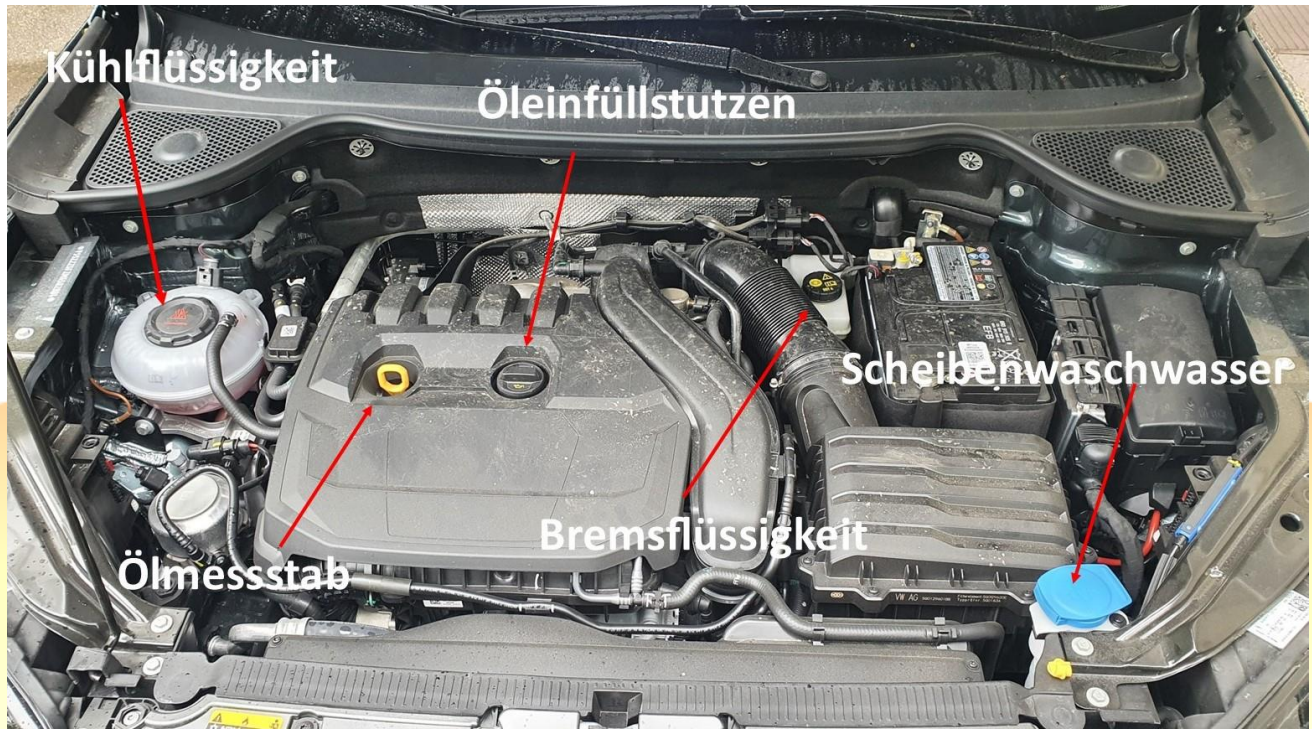
- Wird mit Kontrollleuchte überwacht.
- Der Behälter ist in der Regel durchsichtig, kann aber auch schwarz sein.
- Kühlflüssigkeit ist ein Gemisch aus destilliertem Wasser und Frost- und Rostschutzmittel.
- Kontrolle der Kühlflüssigkeit nur bei kaltem Motor durchführen. Bei Betriebstemperatur steht der Behälter unter Druck (Verbrennungsgefahr)!!!!
- Abkühlen lassen. Dann den Behälter langsam öffnen, bis der Druck sich mit einem Zischen abbaut. Erst DANACH weiter öffnen.
- Kühlflüssigkeit muss bei kaltem Motor zwischen MIN und MAX stehen.

Scheibenwaschflüssigkeit

- Wird mit Kontrollleuchte überwacht.
- Gesetzgeber schreibt vor „ausreichende Waschflüssigkeit muss vorhanden sein“.
- Behälter durchsichtig oder evtl nicht sichtbar.
- Waschflüssigkeit besteht aus Wasser und Reinigungsmittel (Tankstelle)
- Im Winter, Wasser und Frostschutz, den Temperaturen angepasst.

Bremsflüssigkeit

- Nur Kontrolle möglich.
- NICHT SELBST nachfüllen.
- Muss zwischen Min und Max stehen.
- Falls zu wenig im Behälter, sofort die Werkstatt aufsuchen.



Bereifung

Wichtige Kontrollen, in kurzen Abständen:

- Luftdruck - Steht in der Tür oder im Tankdeckel / Bedienungsanleitung
- Profiltiefe - Mindestens 1,6mm. Besser schon bei 3-4mm wechseln. Kontrolle mit Messpunkt am Reifen.
- Beschädigungen – Berührung des Bordsteins, Nägel, Schrauben, etc.



Weitere Kontrollen:

- Laufrichtung – Oft haben Winterreifen Laufrichtungsbindung, dies erkennt man an der Flanke des Reifens: „ << Rotation <

Beleuchtung:

Vorne:

- Blinker Links, Blinker Rechts
- Warnblinker
- Tagfahrlicht (Leuchtet auch, wenn das Licht aus ist)
- Standlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Nebelscheinwerfer

Hinten:

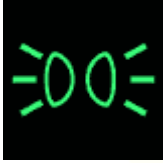




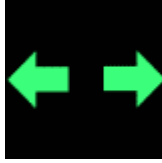









- Blinker Links, Blinker Rechts
- Warnblinker
- Rücklicht
- Kennzeichenbeleuchtung
- Bremslicht
- Nebelschlussleuchte
- Rückfahrcheinwerfer
- Rückstrahler

Der Lichtschalter



Der Schalter und die Anordnung der Schalterstellungen kann von Hersteller zu Hersteller variieren

Kontrollleuchten:

		
Standlicht	Abblendlicht	Fernlicht
		
Nebelscheinwerfer	Nebelschlussleuchte	Blinker
		
Sicherheitsgurt	Reifendruck	Bremskontrolle
		
Ladekontrollleuchte	Motorkontrolle	Öldruckkontrolle
		
Kühlwasser	Warnblinker	Parkbremse